அன்னாரின் மறைவு குறித்து அவரை இழந்து விட்ட குடும்பத்தினருக்கு ஆழ்ந்த வருத்தத்தையும், அனுதாபத்தையும், இரங்கலையும் இப் பேரவையின் சார்பிலும், என் சார்பிலும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இயற்கை எய்தியவருக்கு மரியாதை தெரிவிக்கும் வகையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு நிமிடங்கள் மவுனமாக எழுந்து நிற்கும்படிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

உறுப்பினர்கள் அனைவரும் இரண்டு நிமிடங்கள் மௌனமாக எழுந்து நின்றனர்.

2. வினாக்கள்—விடைகள்

*உக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

புதிய மீன்பிடி கப்பல்கள் வாங்கும் திட்டம்.

*வினா எண் 41—திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) தமிழ்நாடு மீன்வள வளர்ச்சிக் கழகத்திடம் புதிதாக மீன்பிடி கப்பல்கள் வாங்கும் செயற் குறிப்பு பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், புதிதாக (பர்சீன்) படகுகள் வாங்கும் உத்தேசம் உண்டா ?

(இ) எவ்வாறு கப்பல்களும் படகுகளும் பயன்படுத்தப்படுகின்றன ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :

(அ) ஆம்.

(ஆ) ஆம். 6 பர்சீன் படகுகளும் 2 இணைப் படகுகளும் (Carrier Vessel) வாங்கும் திட்டம் கழகத்தால் பரிசீலிக்கப்பட்டு அவற்றில் ஐந்து படகுகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மீன் பிடிப்பில் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இரண்டு இணைப் படகுகளும் வாங்கப்பட்டு பர்சீன் படகுகளுடன் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

(இ) தமிழ்நாடு மீன் வளர்ச்சிக் கழகத்தின் கீழ் இயங்கும் இரண்டு ' தஞ்சை ', ' நெல்லை ' என்ற 23 மீட்டர் நீளமுள்ள இழு படகுகள் (Trawlers) விசாகப்பட்டினத்தில் இறால் மீன்கள் அதிகம் கிடைப்பதால் இறால் மீன் பிடிப்பில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. 57 அடி நீளமுள்ள ' முல்லை ', ' மருதம் ' இழு படகுகள் (Trawlers) மண்டபம் அருகில் காரல்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 பிப்ரவரி 5]

என்ற மீன் வகைகளை மீன் தூள் நிலையத்திற்காக பிடிக்கும் பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. அதிக வேகத்திலும், குறைந்த நேரத்திலும் விரைவாக வலையை தூவி சுற்றி வளைத்து கூட்டமாக வரும் (Shoal Fishes) மீன்களைப் பிடிக்க பர்சீன் படகுகள் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : தலைவரவர்களே, எவ்வளவு ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இவை வாங்கப்பட்டன ? தமிழ்நாடு மீன் வளர்ச்சிக் கழகத்திடம் மொத்தம் எத்தனைப் படகுகளும் கப்பல்களும் இருக்கின்றன ? அவைகளில் செயல்படுபவை எத்தனை, செயல்படாதவை எத்தனை என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, தஞ்சை, நெல்லை என்று சொல்லப்படுகிற இரண்டு இழு படகுகளும் 1978 ஆம் ஆண்டில் வாங்கப்பட்டன. ஒவ்வொரு படகும் 50 இலட்சம் ரூபாய் பெறுமானம் உள்ளது. இப்போது விசாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டு, அங்கே இரால் மீன் பிடிக்கும் பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. ஒரு பர்சீன் படகு மூலம் 62,318 கிலோ கிராம் மீன் பிடிக்கப்பட்டு, 45,450 ரூபாய் இலாபம் கிடைத்திருக்கிறது. 5 பர்சீன் படகுகள் இப்போது பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இன்னொரு படகை விரைவில் பயன்படுத்த முயற்சியில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். 1980 ஆம் ஆண்டு ஒரு படகும், 1981 ஆம் ஆண்டு இரண்டு படகுகளும் 1981 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 15 ஆம் நாள் ஒரு படகும், 16 ஆம் நாள் ஒரு படகும் செயல்படும் சூழ்நிலைக்குக் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்றன.

இவை மங்களூர் கடற்கரையில் இப்போது மீன் பிடித்துக் கொண்டிருக்கின்றன. இவற்றை கீழக் கடற்கரைக்குக் கொண்டு வருவதற்கு முயற்சிகள் விரைவிலே நடைபெறும். இதுவரை அப்படகுகளின் மூலமாக 250 டன்கள் மீன் பிடிக்கப்பட்டு அதன் மூலம் மொத்த வருமானம் 2 இலட்சத்து 40 ஆயிரம் ரூபாய் கிடைத்திருக்கின்றது.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : தலைவர் அவர்களே, புதிதாக வாங்கப்பட்ட பர்சீன் படகுகள் மூலம் தாய்லாந்து, ஜப்பான் போன்ற நாடுகளில் ஆழ் கடலில் சென்று அதிக அளவில் மீன் பிடிப்பது மாதிரி நாமும் அதிக அளவிலே மீன் பிடிக்க முடியுமா ? அந்த வகையிலே இந்தப் படகுகள் பயன்படுத்தப்படுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, ட்ராலர்ஸ் என்று சொல்லப்படுகின்றவை வங்காள விரிகுடா கடலிலே ஆழ் கடலில் சென்று மீன் பிடிக்கின்ற பணியிலே ஈடுபட்டு வருகின்றன. ஆனால் இன்னும் ஆழ் கடலிலே

சென்று பெருமளவில் மீன் பிடிக்கின்ற பெருங் கப்பல்களை வாங்குவதற்கான அனுமதியினை மத்திய அரசு நமக்கு வழங்க வேண்டும் என்று நாம் எடுத்துக் கூறி இருக்கிறோம். அதற்கான அனுமதியை அவர்கள் வழங்கியதற்குப் பிறகு மேற்கொண்டு ட்ராலர்ஸ் வாங்குவோமேயானால் ஆழ் கடலிலே சென்று ஏராளமான மீன் பிடிக்க வசதி வாய்ப்புக்கள் ஏற்படும்.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, புதிய படகுகள் வாங்குவது சம்பந்தமாகச் சொல்லப்படுகின்றது. ஆனால் ஏற்கெனவே சர்க்கார் படகு கட்டும் கூடங்கள் நாகப்பட்டிணத்திலும், சென்னையிலும், மண்டபத்திலும் இருக்கின்றனவே, இந்தப் படகுகளை வாங்குவதன் காரணத்தால் அங்கே பணியாற்றுகின்றவர்களின் கதி என்ன ஆகும்? அதை மூடிவிடுவது என்று உத்தேசமா? அந்தத் தொழிலாளர்களின் ஃப்யூச்சர் என்ன?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, பர்சீன் படகுகளை இங்கேதான் நாம் கட்டுகிறோம். ட்ராலர்ஸ்தான் வெளிநாட்டிலிருந்து வாங்க வேண்டிய நிலைமை இருக்கின்றது. ஆனால் இந்தப்படகு கட்டும் தளங்கள் இப்போது 4, 5 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நஷ்டத்திலே பணியாற்றிக் கொண்டு வருகின்றன. அதை எந்த வகையிலே பயன்படுத்தலாம் என்றும் கூடுமான வரையில் வேலை இழப்பு ஏற்படாத அளவுக்கு ஒரு நிலைமையை ஏற்படுத்துவதற்காகவும் குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டு அவர்கள் ஆராய்ந்து ஒரு அறிக்கை அளித்திருக்கிறார்கள். அந்த அறிக்கை மீன் துறையின் மூலமாகப் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகின்றது. அந்தப் பரிசீலனை முடிந்ததற்குப் பிறகு தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும். ஒன்று இவைகளை எந்த வகையிலே பயன்படுத்தலாம் என்று முயற்சிக்கப்படும். அப்படி பயன்படுத்த முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டால் அங்குள்ள தொழிலாளர்களுக்கு வேறு எந்தவகையிலே வேலை தரலாம் என்பது பற்றியும் ஆராயப்பட்டு வருகின்றது.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இரண்டுவிதமான படகுகள் பற்றிச் சொன்னார்கள். நம்மிடம் நான்கைந்து படகுகள் இருக்கின்றன. அவை ட்ராலர்ஸ். நம்மிடம் அவை அதிகமாக இல்லாததற்குக் காரணம் இங்கே அந்த அளவுககு காச் கிடையாது. வங்கத்திலே இருக்கின்றது. மங்களூரிலே இருக்கின்றது. இந்தச் சூழ்நிலையில் பர்சீன் படகுகளை வாங்குவதாகச் சொல்கிறீர்கள். பர்சீன் படகுக்கும் ட்ராலர்ஸ்க்கும் நிரம்ப வித்தியாசம் இருக்கின்றது. கூட்டம் கூட்டமாக மீன்கள் இருந்தால்தான் பர்சீன் படகுகளையும் வலைகளையும் நாம் பயன்படுத்த முடியும்.....

1982 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விளக்கம் சொல்லாமல் கேள்வியாகக் கேட்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : தலைவரவர்களே, திரு. தாமரைக் கனி அவர்கள் கூட கேள்வி கேட்டார். அமைச்சரவர்கள் அதற்கு 2 இலட்சம் ரூபாய் வருவாய் வருவதாகச் சொன்னார்கள். அது லாபம் என்று சொல்லவில்லை. ஆகவே அது செலவு எல்லாம் போக மிச்சமா ? அடுத்து இந்தப் படகுகளை வாங்குவதால் மீனவர்களுக்கு என்ன நன்மை ? திரு. உமாநாத் அவர்கள் ஒரு நல்ல கேள்வியினைக் கேட்டார்கள். முன்பு ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் இருந்தார்கள். இப்போது 500 அல்லது 600 பேர்கள்தான் இருக்கிறார்கள்........

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வியைச் சுருக்கமாகக் கேளுங்கள்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : தலைவரவர்களே, படகு கட்டும் தளங்களில் பணியாற்றுகின்றவர்கள் 20, 25 வருஷம் சர்வீஸ் உடையவர்கள். அப்படிப்பட்டவர்களை வெளியே அனுப்பாமல் நம்முடைய மாநில சர்க்காரே அவர்களுக்குத் தகுந்த வேலையினைத் தருதவற்கு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

[முற்பகல் 9·10]

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, மீன் துறையின் மூலமாக மீனவர்களுக்கான பணியிலே நாம் ஈடுபடுகிறோம் என்பது மட்டுமல்லாமல் மீன் துறையினை வளர்க்கக்கூடிய பொறுப்பும் நமக்கு இருக்கின்றது. ஆகவே அதன் காரணமாக நாம் டிராலர்ஸ் போன்றவற்றை வாங்குகிறோம். இது மீனவர்களுக்கு நன்மை என்று நான் சொல்ல மாட்டேன். ஆனால் நமக்கு பக்கத்திலே இருக்கின்ற கடலிலே இருக்கின்ற மீன்களை ஜப்பான் நாட்டுக்காரர்கள் வந்து அரித்துக்கொண்டு போகிறார்கள். ஆனால் அந்த மீன்களை நாமே அரித்து அதன்மூலம் மீன்துறையினை வளர்க்க வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் 50 இலட்சம் ரூபாய் போட்டு ட்ராலர்ஸ் வாங்குகிறோம். இதனால், அந்த மீன் பிடிக்கும் வேலையில் திறமையுள்ளவர்கள், வல்லுநர்கள் இருப்பார்களேயானால் அவர்களுக்கு மூதலிடம் கொடுத்து பயன்படுத்தக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அடுத்து, நான் முதலிலே நண்பர் உமாநாத் அவர்களின் கேள்விக்குப் பதில் சொல்கிறபோது சொன்னேன், அந்த அறிக்கையை

[1982 பிப்ரவரி 5

ஆராய்ந்து கொண்டு இருக்கிறோம் என்று, கேரளத்தைப் பொறுத்த வரையில் கூட படகு கட்டுகிற தொழில்நிலையத்தை வைத்து நட்டம் வந்த காரணத்தால், மூடி விட்டார்கள், இங்கேயும் தொடர்ந்து நட்டம் வருவதன் காரணமாக, எழுந்த பிரச்னைகள் அந்தத் தொழிற்சாலையை எப்படிப் பயன்படுத்தலாம் என்பது ஒன்று. மற்றொன்று, அந்தத் தொழிலாளிகளுக்கு எப்படி வேலைகளை தரலாம் என்பது. இவைகளைப் பற்றித்தான் அந்தக் குழுவிடம் கேட்டிருக்கிறோம். அந்தக் குழுவின் அறிக்கை தான் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. அதில் முடிவு வந்த பிறகு எந்த வகையில் பயன் படுத்த முடியுமோ அந்த வகையில் பயன்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

திரு. மி. வின்சென்ட் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு கோடியே 34 லட்சம் ரூபாய் செலவில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் சின்னமுட்டத்தில் அமைக்கவிருக்கும் மீன்பிடி துறைமுகத்தில் பயன்படுத்துவதற்காக எத்தனை கப்பல்களையும் படகுகளையும் வாங்க அரசு உத்தேசித்துள்ளது?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்விக்கும் இதற்கும் தொடர்பு இல்லை என்றாலும்—நேற்றுதான் இதற்கு அனுமதி அளித்திருக்கிறார்கள். 2½ கோடி ரூபாயில் சின்னமுட்டம் மீன் பிடி துறைமுகம் கட்டுவதற்கு என்று. எப்படி அதனை விரிவுபடுத்தலாம் என்று பின்னால் திட்டம் போட இருக்கிறோம், அடுத்த ஆண்டிலும் இந்த 5 ஆண்டு திட்டத்திலும் அதிகமான அளவிற்கு டிராலர்ஸும் மற்றவைகளையும் வாங்க மத்திய அரசின் ஒப்புதல் கேட்டிருக்கிறோம். அவர்களுடைய அனுமதியோடுதான் வாங்கவேண்டும் அந்த முயற்சியில்தான் அரசு தற்போது ஈடுபட்டிருக்கிறது.

திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ண பாண்டியன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு விசைப்படகை நம்பி, தொழிற்சங்கம் வைத்துள்ளவர்கள், தங்கள் தொழிலையே மூலதனமாக வைத்து அரசிடம் கடன் பட்டு விசைப் படகுகளை வாங்கிவிடுகிறார்கள். இயந்திரக் கோளாறு காரணமாக நட்டம் அடைந்து விட்டால், அவர்களால் கட்ட வேண்டிய தவணைப் பணத்தை கட்ட முடியாவிட்டால், அந்தப் படகுகளை பறிமூதல் செய்கிற பழக்கம் இருக்கிறது. ஆகவே அந்தமாதிரி பறிமுதல் செய்வதைத் தவிர்த்து வட்டியை மட்டும் வசூல் செய்துக் கொண்டு, தவணை முறையை நீட்டித்துக் கொடுக்கும் வகையில் அரசு வழி செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்விககும் இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை என்றாலும், ஏராளமான வழி முறைகளை அவர்களுக்கு வழங்கித்

1982 பிப்ரவரி 5]

தான் கடைசியாக படகுகளை பறிமுதல் செய்யும் பணியை செய்கிறார்கள். வட்டியை மட்டும் வசூலிப்பது தவணை முறையை நீட்டித்துத் தருவது போனறதல்லாமல் வேறு வழி களிலும் அவாகளுக்கு பல சலுகைகள் வழங்கிய பிறகே, அப் போதும் பணம் கட்டத் தவறுவதினால்தான், கடைசி நட வடிக்கையாக படகுகளை பறிமுதல் செய்யும் வேலைகள் செய்யப் படுகிறது. இந்தக் கேள்வியை தனிக் கேள்வியாகப் போட்டால் இன்னும் பல விரங்களைத் தர இயலும்.

Construction of tenaments for fishermen at Velanganni.

*Q. No. 42—Thiru R. UMANATH : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state :

(a) Whether the Government have received a memorandum dated 1—7—1980 from the fishermen of Velanganni, Velanganni Post, Nagapattinam Taluk regarding construction of tenaments for 146 fishermen,

(b) if so, the action taken thereont,

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) மற்றும் (ஆ) வேளாங்கண்ணி மீனவர்களிடமிருந்து வீடு கட்ட கோரிக்கை வரவில்லை. எனினும் மீனவர்களுக்கு வீடு கட்டும் திட்டத்தின்கீழ் 1978–79 ஆம் ஆண்டில் 130 வீடுகள் கட்டவும், 1979–80 ஆம் ஆண்டில் 16 வீடுகள் கட்டவும் அரசு ஆணைகள் வழங்கப் பட்டுள்ளன.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, ஆணையிட்ட பிறகு, அந்த வீடுகட்டும் திட்டத்தின் கீழ் கட்டப்படும் வீடுகள் எத்தனை மீனவர்களை அக்காமடேட் செய்யும், அவைகளைக் கட்டுவதற்கான ஏற்பாடுகள் எந்த ஸ்டேஜில் இருக்கிறது என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த திட்டத்தின் கீழ் 146 வீடுகள் கட்ட திட்ட மிட்டு, 130 வீடுகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, முடியும் தருவாயின் உள்ளன. 16 வீடுகளை இனிமேல் கட்டுவதற்கான பணி தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது. இது ஆதி திராவிட நல வீட்டு வசதி வாரியத்தால் கட்டப்பட்டு வருகிறது. விரைவில் கட்டி முடிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.